



VIDA
NO TRÂNSITO
Pratique essa idéia.



CURITIBA
PREFEITURA DA CIDADE

Celso Alves Mariano
Diretor de Educação de Trânsito
SETRAN – Secretaria Municipal de Trânsito de Curitiba



World Health Organization



Organização Pan-Americana da Saúde

Escritório Regional para as Américas da Organização Mundial da Saúde



Johns Hopkins
International Injury Research Unit

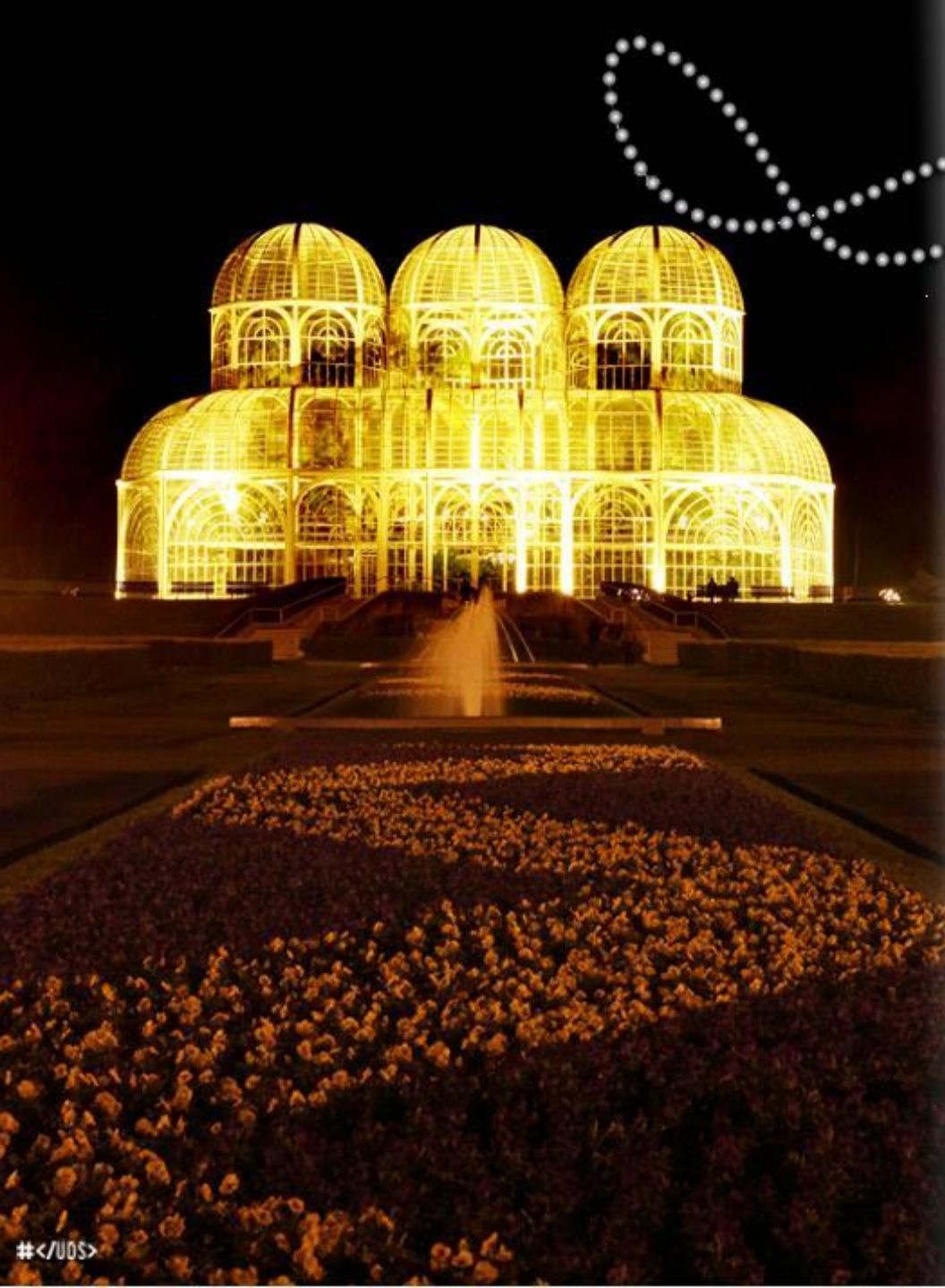


GLOBAL
ROAD SAFETY
PARTNERSHIP

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA



Comissão Nacional do Projeto Vida no Trânsito



Jardim Botânico. Foto: Cesar Brustolin/SMCS



Juntos
podemos **salvar**
milhões de **vidas.**





Ideias que salvam vidas em Curitiba!



- 9 Regionais: reúnem, de forma organizada, entidades e movimentos sociais
- estratégia: seduzir e convencer os líderes comunitários a se envolverem no PROCESSO Vida no Trânsito
- senso de PERTENCIMENTO - no problema e na solução:
 - percepção de riscos
 - ninguém precisa ser *especialista* para participar do trânsito com segurança
 - criação da CT de análise de acidentes



PORQUE A DÉCADA:

- cerca de 1 milhão e 300 mil pessoas morrem no mundo a cada ano.
- dezenas de milhões de pessoas ficam feridas - *a maioria de forma permanente* - formando um gigantesco contingente de incapacitados precoces.
- a violência do trânsito já ultrapassa em números a agressividade de doenças como a malária, a dengue e a gripe suína em nosso país.



VIDA NO TRÂNSITO





Estratégias



As estratégias do projeto incluem:

- **Aprimorar e integrar** sistemas de informação de diferentes setores;
- Estabelecer **ações** de prevenção baseado em dados confiáveis;
- Promover a **integração intersetorial** no combate às mortes e lesões no trânsito.





PROJETO VIDA NO TRÂNSITO CURITIBA



Decreto nº 290/12

**Institui a Comissão Municipal Intersectorial
de Segurança no Trânsito**



PROJETO VIDA NO TRÂNSITO CURITIBA



ÓRGÃOS E ENTIDADES DA COMISSÃO:

- **Secretaria Municipal de Trânsito**
- **Secretaria Municipal da Saúde**
- **Secretaria Municipal da Educação**
- **Secretaria de Governo Municipal**
- **Secretaria Antidrogas Municipal**
- **Secretaria Municipal de Defesa Social – Guarda Municipal**
- **Urbanização de Curitiba S.A. – URBS**
- **Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC**



PROJETO VIDA NO TRÂNSITO CURITIBA



ÓRGÃOS E ENTIDADES DA COMISSÃO:

- Batalhão de Polícia de Trânsito – BPTRAN
 - Departamento de Polícia Rodoviária Federal – DPRF
 - Batalhão de Polícia Rodoviária Estadual – BPRV
 - Batalhão de Polícia – Corpo de Bombeiros
 - Departamento de Trânsito do Paraná - DETRAN
 - Sociedade Brasileira de Ortopedia e Traumatologia
 - Ordem dos Advogados do Brasil - Comissão de Trânsito
 - Universidade Federal do Paraná – Núcleo de Psicologia do Trânsito
 - Conselho Estadual de Trânsito - CETRAN
-



PROJETO VIDA NO TRÂNSITO CURITIBA



Objetivos da Comissão:

- I – integrar os demais órgãos e entidades parceiras para a realização do projeto;**
 - II – elaborar planejamento conjunto visando redução do número de acidentes com vítimas graves e fatais;**
 - III – participar da execução das ações;**
 - IV – instituir coleta, gestão e análise de dados como ferramenta de ação e fiscalização no trânsito;**
 - V – elaborar projetos para captação de recursos financeiros;**
 - VI – acompanhar e avaliar as ações.**
-



PROJETO VIDA NO TRÂNSITO CURITIBA



FONTES DE INFORMAÇÕES

Acidentes:

- BPTTran
- DPRF
- BPRV
- SIATE/SAMU
- jornais / Internet
- URBS

Vítimas:

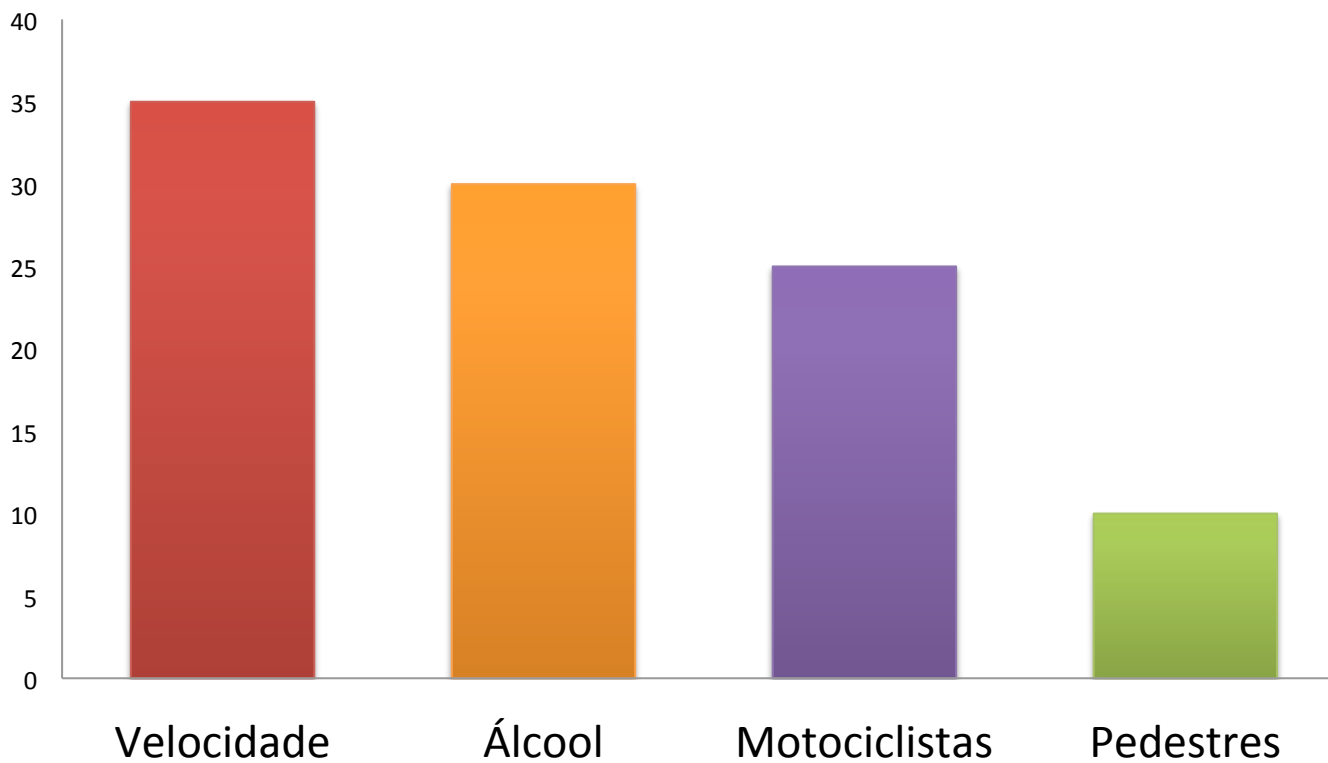
- SIM – Sistema de Informação sobre Mortalidade
- SIH – Sist. De Inf. Hospitalar
- Pronto Socorros:
 - Cajuru
 - Trabalhadores
 - Evangélico
- SIATE / SAMU
- jornais / Internet



PROJETO VIDA NO TRÂNSITO CURITIBA



METODOLOGIA: FATORES, GRUPOS RELEVANTES E LOCAIS DE RISCO



INTERVENÇÕES FOCADAS!



PROJETO VIDA NO TRÂNSITO CURITIBA

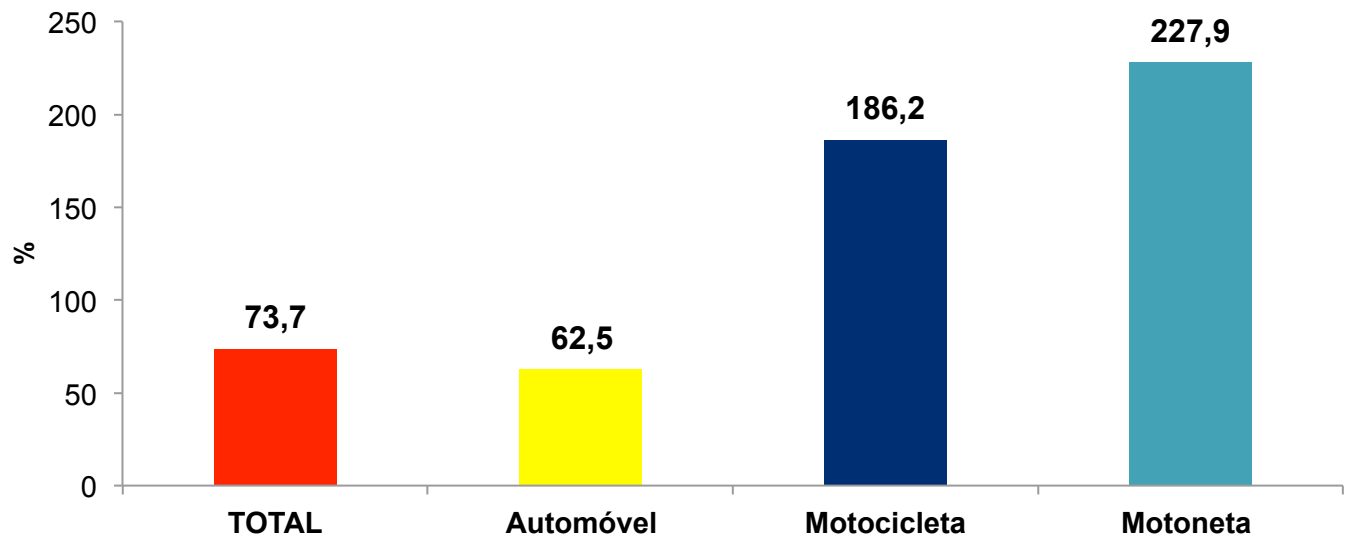


Perfil dos Acidentes de Trânsito





Aumento da Frota - 2001 a 2011 (%)



Fonte: DETRAN PR



Em 2011:

- **321** ÓBITOS OCORRIDOS EM CURITIBA
- **308** ACIDENTES

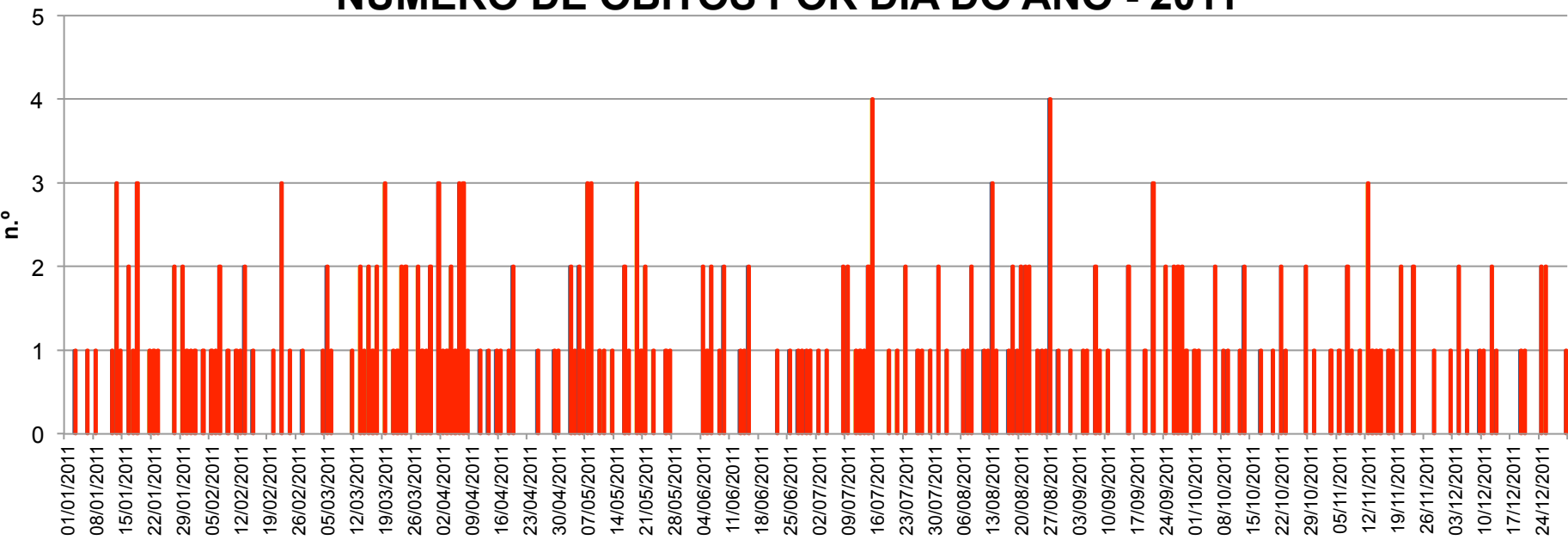
EM **13** ACIDENTES OCORRERAM **2** ÓBITOS EM CADA UM

Fonte: Vida no Trânsito



ACIDENTES FATAIS - 2011

NÚMERO DE ÓBITOS POR DIA DO ANO - 2011



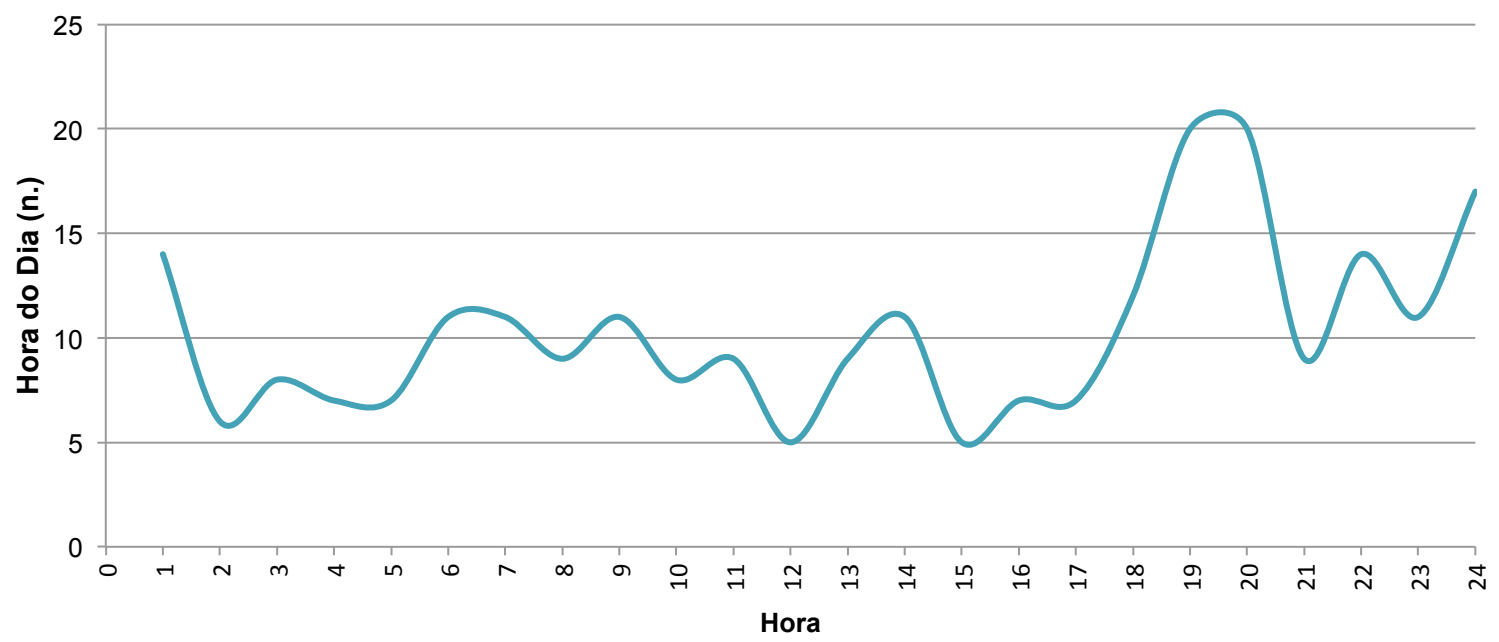
A CADA SEMANA, 6 PESSOAS MORREM NO TRÂNSITO DE CURITIBA

Fonte: Vida no Trânsito



ACIDENTES FATAIS - 2011

HORA DO DIA

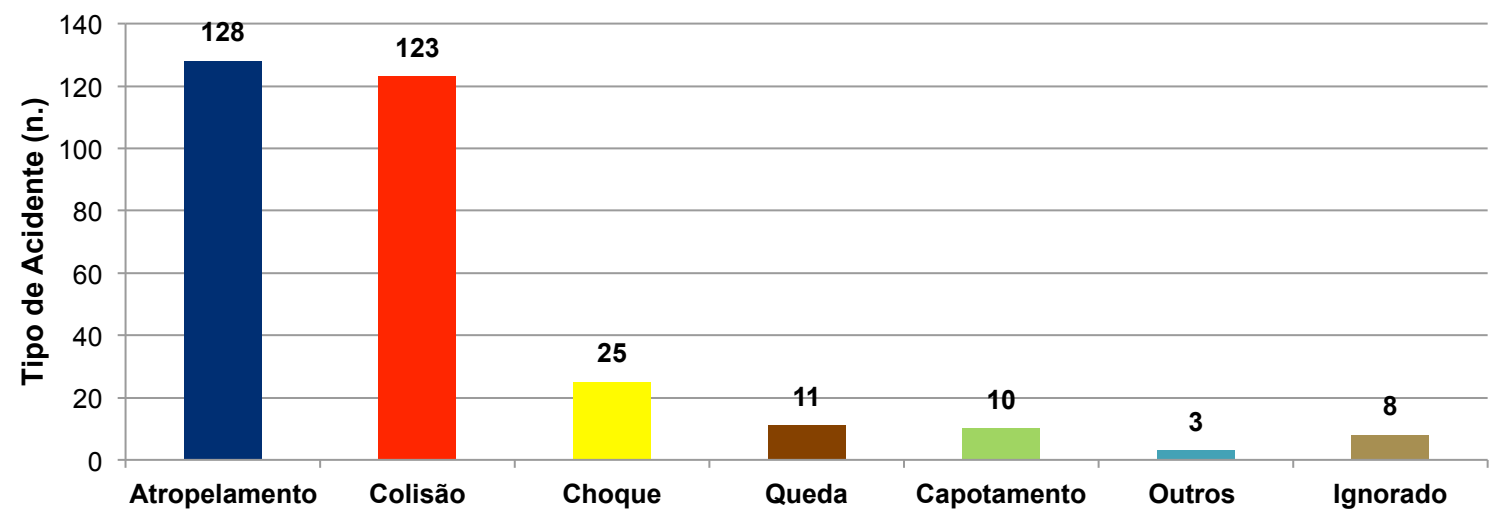


Fonte: Vida no Trânsito



ACIDENTES FATAIS - 2011

TIPO DE ACIDENTE

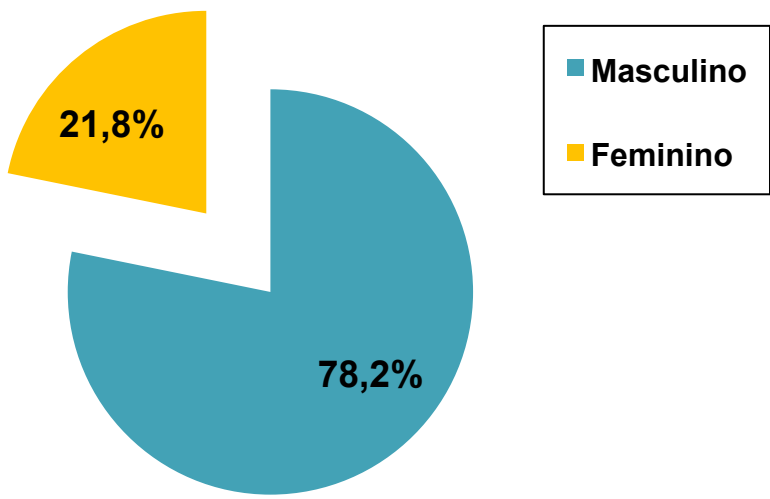


Fonte: Vida no Trânsito



VÍTIMAS FATAIS - 2011

SEXO

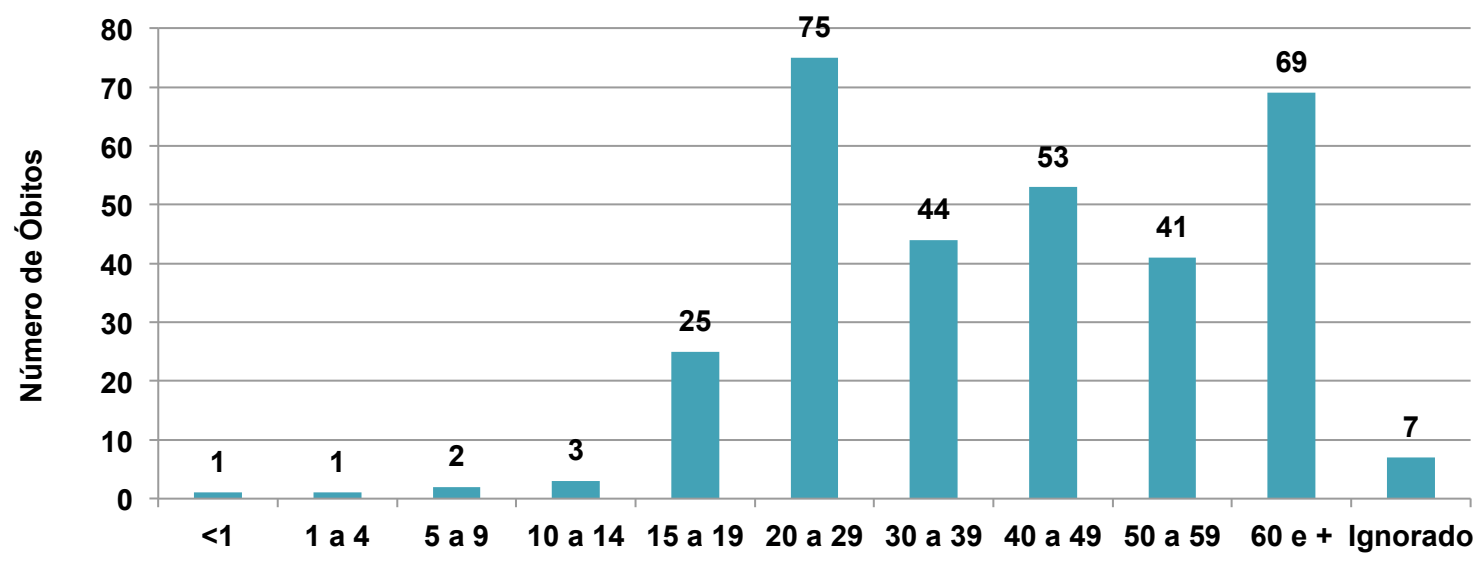


Fonte: Vida no Trânsito



VÍTIMAS FATAIS - 2011

FAIXA ETÁRIA

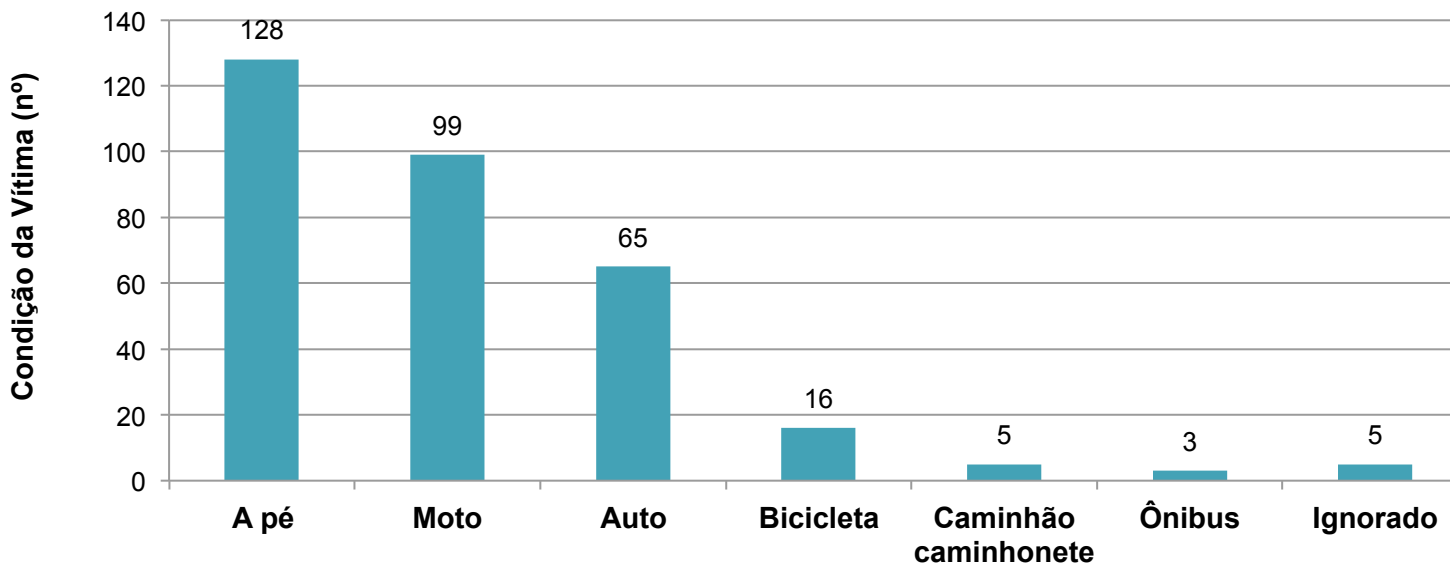


Fonte: Vida no Trânsito



VÍTIMAS FATAIS - 2011

CONDIÇÃO DA VÍTIMA

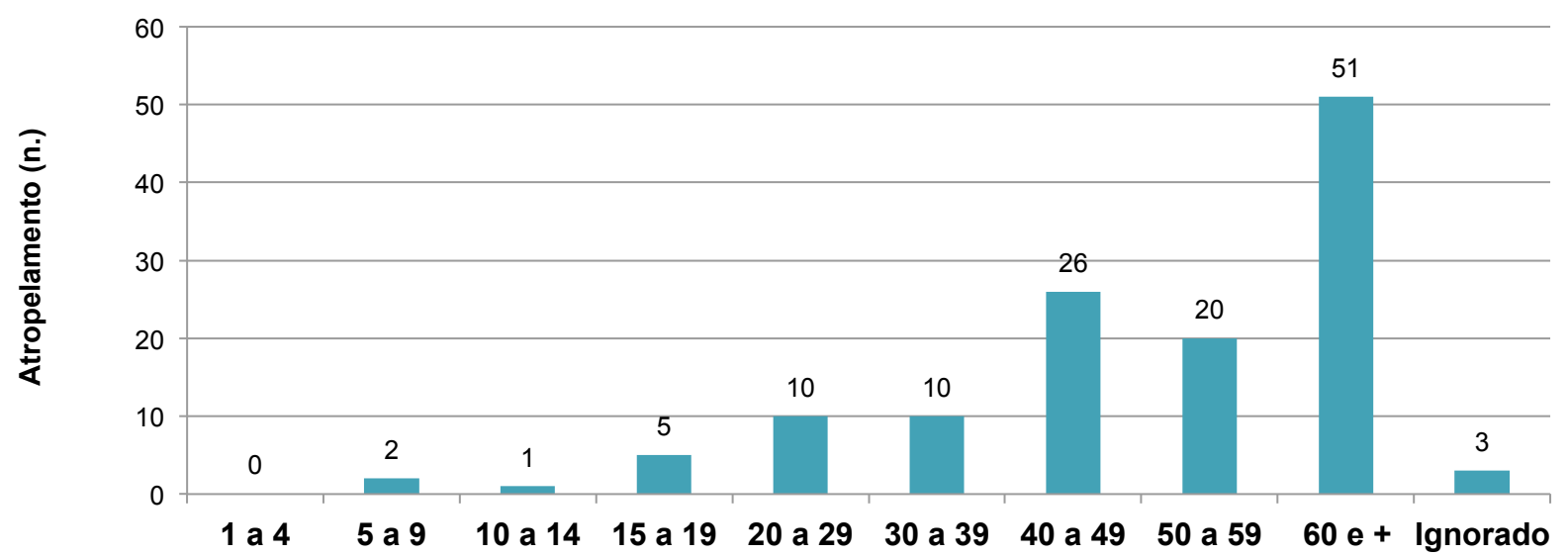


Fonte: Vida no Trânsito



VÍTIMAS FATAIS - 2011

FAIXA ETÁRIA DAS VÍTIMA DE ATROPELAMENTO

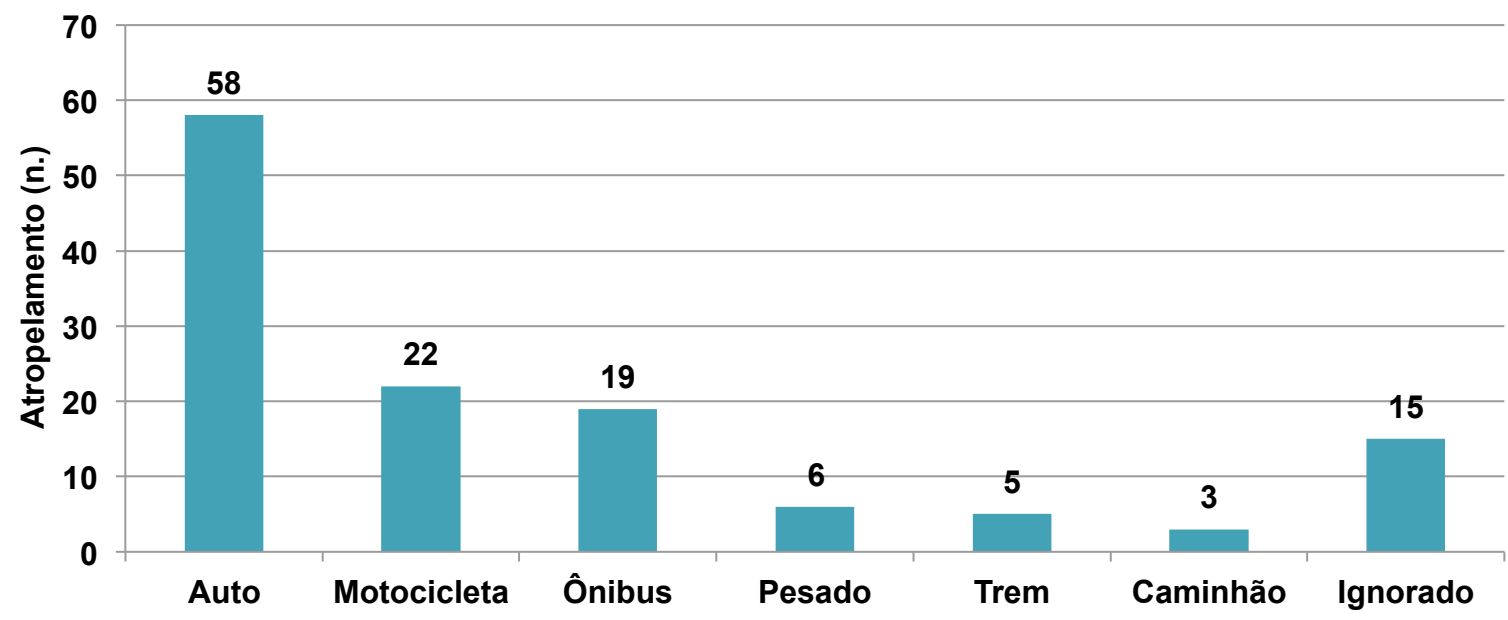


Fonte: Vida no Trânsito



VÍTIMAS FATAIS - 2011

ATROPELAMENTO - VEÍCULOS ENVOLVIDOS

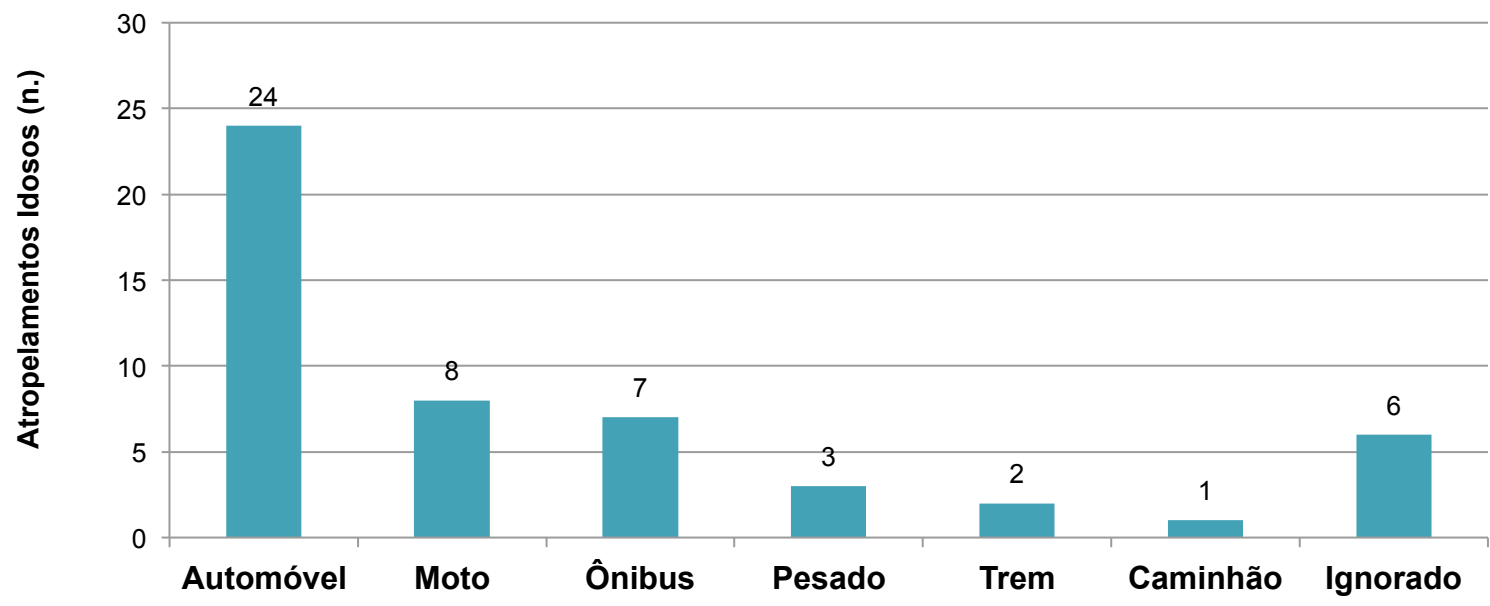


Fonte: Vida no Trânsito



VÍTIMAS FATAIS - 2011

ATROPELAMENTO IDOSO - TIPO DE VEÍCULO

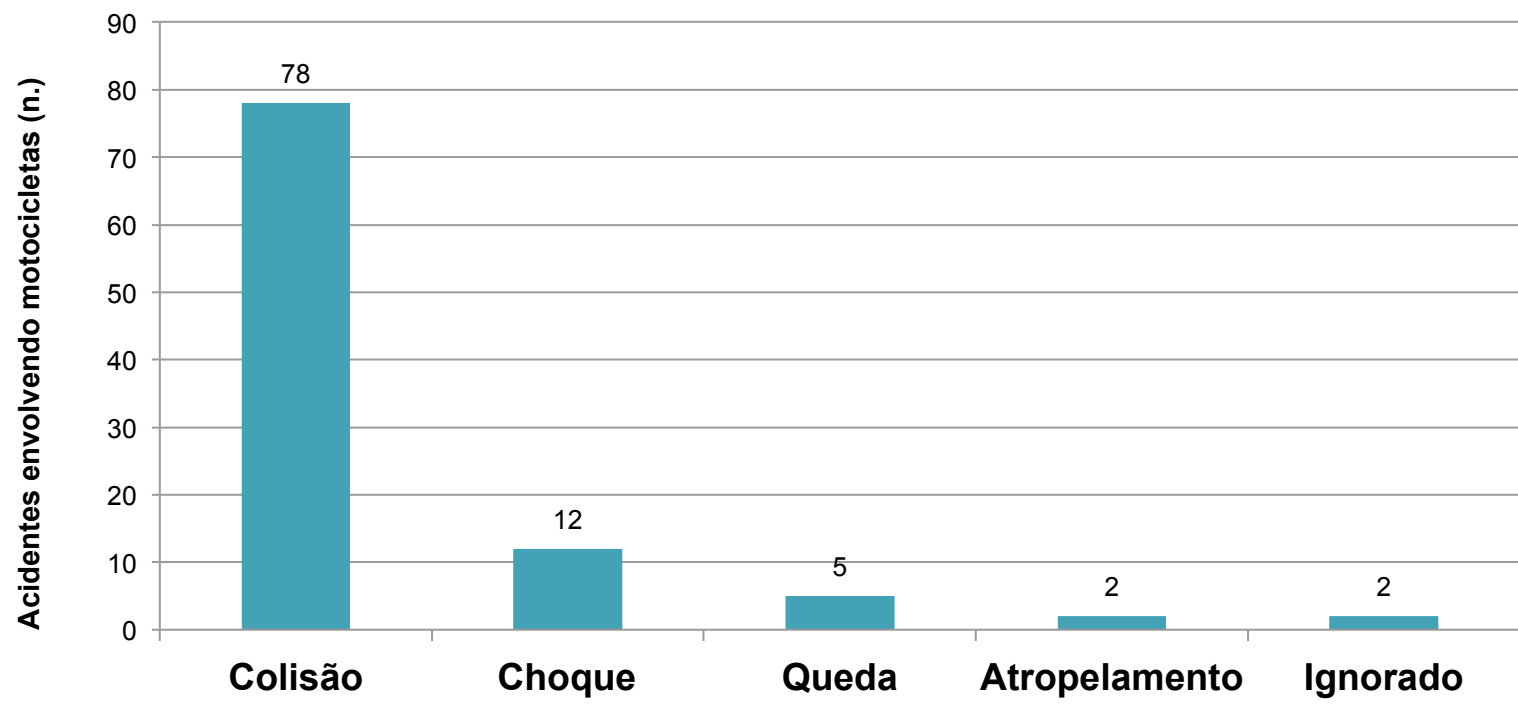


Fonte: Vida no Trânsito



VÍTIMAS FATAIS - 2011

MOTOCICLISTAS - TIPO DE ACIDENTE



Fonte: Vida no Trânsito



PROJETO VIDA NO TRÂNSITO CURITIBA



Estratégia de Proatividade e Parceria - EPP

Índices de Segurança Viária	2010	Meta 2011	2011
<i>Mortos 30d + Feridos Graves (KSI) / 100.000 hab.</i>	103,9	100,8	103,3
<i>Mortos 30d + Feridos Graves (KSI) / 10.000 veículos</i>	15,2	14,7	14,5
<i>Mortos 30d / 100.000 hab.</i>	18,7	18,1	17,5
<i>Mortos 30d / 10.000 veículos</i>	2,7	2,6	2,5
<i>Feridos Graves / 100.000 hab.</i>	85,2	82,6	85,9
<i>Feridos Graves / 10.000 veículos</i>	12,5	12,1	12,1
<i>Mortos 30d + Feridos Graves (KSI)</i>	1820	1765	1822

Fonte: BPTRAN, DPRF, BPTR, SIATE, SMS



PROJETO VIDA NO TRÂNSITO CURITIBA



ESTRATÉGIAS DE AÇÕES CONJUNTAS

EDUCAÇÃO

FISCALIZAÇÃO

ENGENHARIA

PROJETOS ESPECIAIS

SISTEMAS DE MELHORIA CONTÍNUA

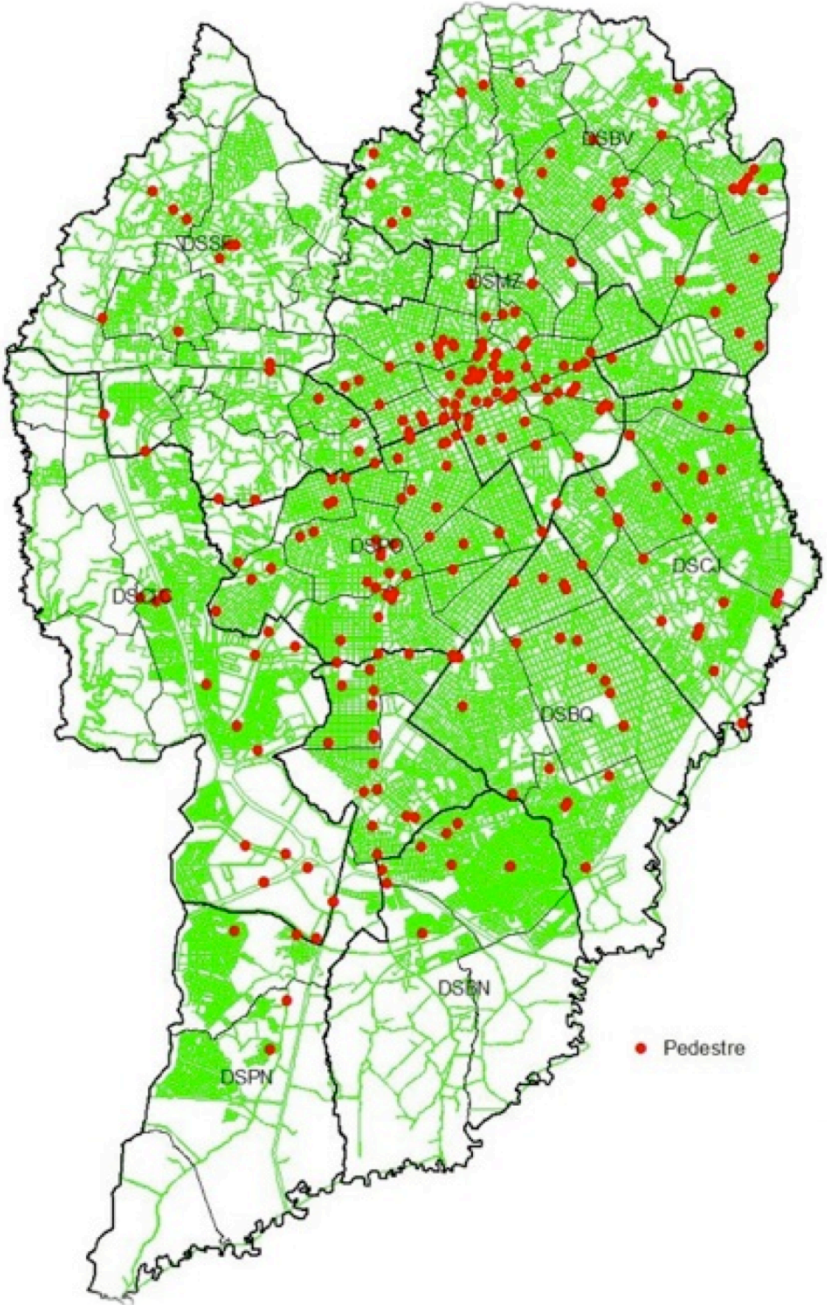


Ideias que salvam vidas!

Onde os acidentes acontecem?

geo-referenciamento

Distribuição espacial dos óbitos de pedestres – Curitiba, 2006 a 2010

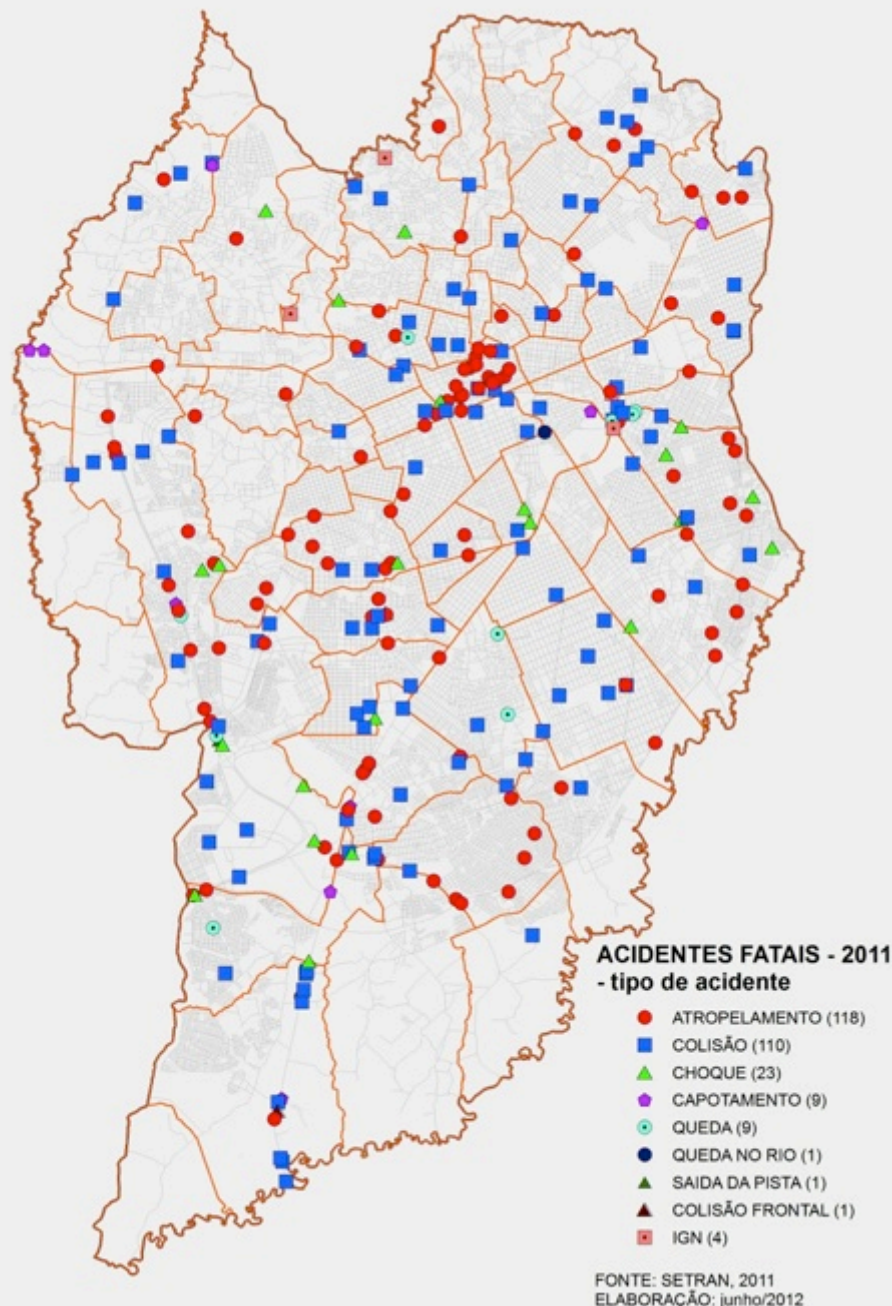




Onde os acidentes acontecem?

geo-referenciamento

Distribuição espacial dos óbitos – Curitiba, 2011

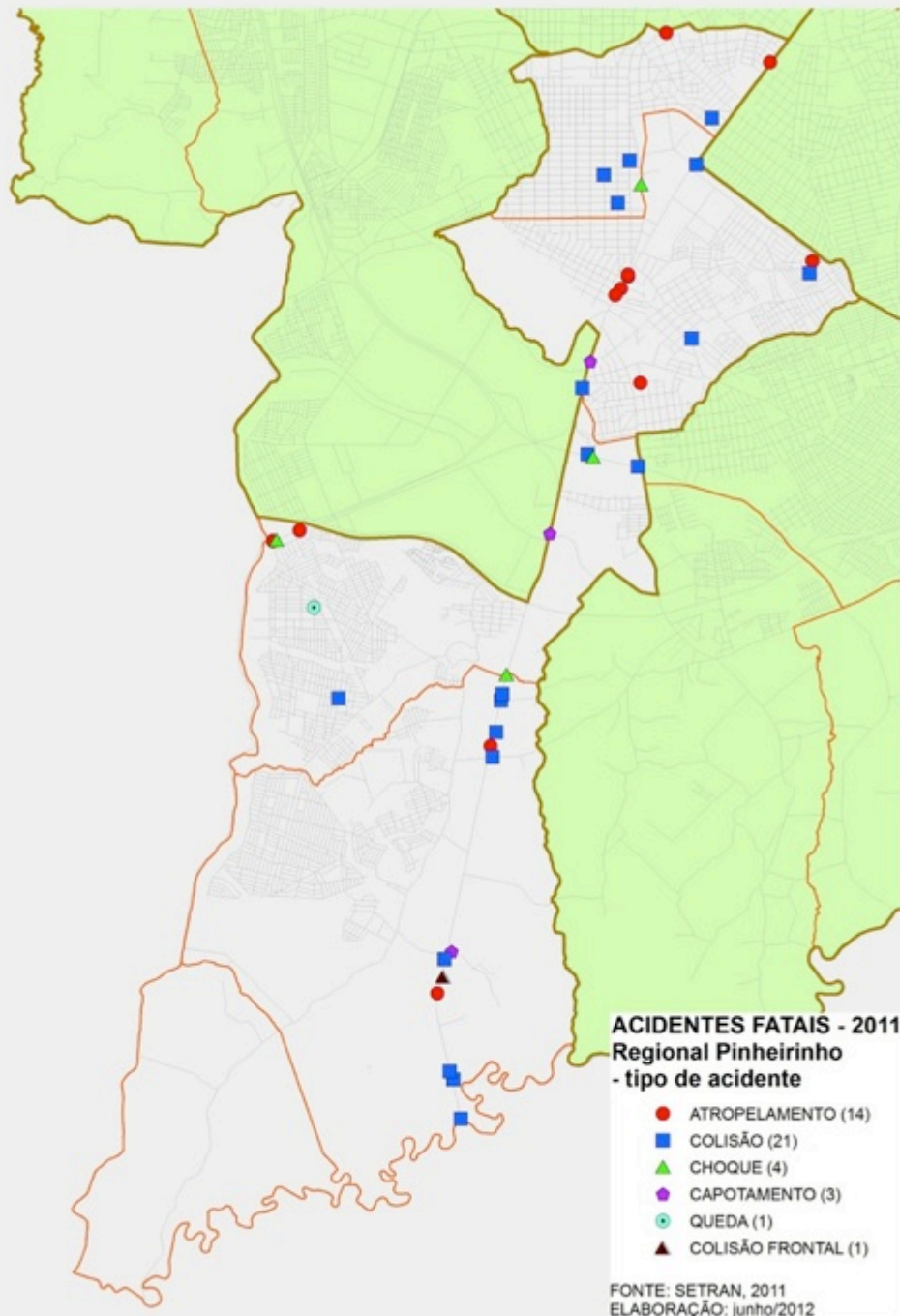




Onde os acidentes acontecem?

geo-referenciamento

Distribuição espacial dos óbitos – Pinheirinho, 2011
– por tipo

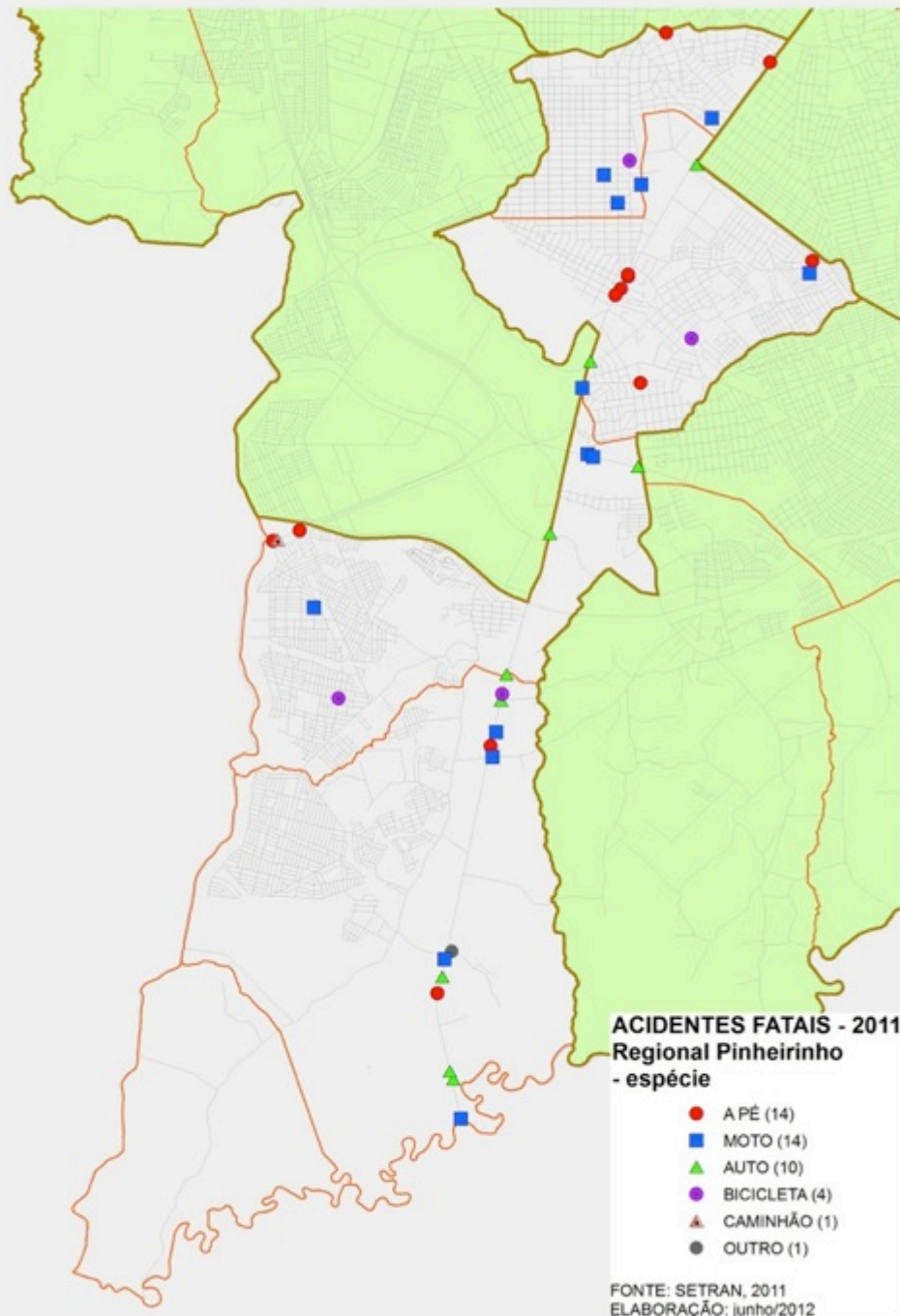




Onde os acidentes acontecem?

geo-referenciamento

Distribuição espacial dos óbitos – Pinheirinho, 2011
– por espécie





PROJETO VIDA NO TRÂNSITO CURITIBA



Próximos passos:

.....

(neste momento acontece o “convite/convocação” para que os líderes regionais – agora sabendo da dimensão do problema e de suas possibilidades reais em colaborar – manifestem-se, tirando dúvidas, opinando e assumindo compromissos. É o senso de pertencimento consolidando o Processo Vida no Trânsito)



PROJETO VIDA NO TRÂNSITO CURITIBA – Regional Pinheirinho





PROJETO VIDA NO TRÂNSITO CURITIBA – Regional Portão





Folders



Comissão Municipal Intersetorial de Segurança no Trânsito
SETRAN / SMS / SGM / SMCS / SME / SAM / SMDS / IPPUC /
URBS / DETRAN / BPTRAN / DPRF / BPRV / QAB-PR /
UFPR-NPT / SBOT-PR / CETRAN-PR



VIDA NO TRÂNSITO

CICLISTA,
pratique essa
ideia.





Folders



CICLISTA CONSCIENTE É O QUE MANTÉM A VIDA EM MOVIMENTO.

Usar a bicicleta para se deslocar nas cidades é uma ótima iniciativa.

Faz bem para a saúde, contribui para um trânsito melhor e ajuda a preservar o meio ambiente.

Entretanto, é preciso que você tome certos cuidados para evitar acidentes e garantir sua segurança.

Confira aqui algumas dicas.

- Lembre-se de que a bicicleta é um veículo. Respeite as regras de trânsito e a sinalização.
- Fique sempre atento, você pode precisar frear a qualquer momento. Com pista molhada, redobre a atenção.
- Instale os equipamentos obrigatórios: campainha, espelho retrovisor esquerdo e sinalização dianteira, traseira, lateral e nos pedais.
- Para mais segurança, adote equipamentos de proteção, como capacete, luvas, cotoveleiras, joelheiras e óculos.
- Circule pela lateral direita da via, no mesmo sentido do fluxo (nunca ande na contramão).
- Estabeleça um roteiro e busque caminhos alternativos (menos movimentados e mais seguros).

- Evite ruas e estradas com grande fluxo de caminhões e ônibus. Não circule nas canaléticas ou faixas exclusivas para os veículos do transporte coletivo.
- Sinalize suas intenções com os braços e as mãos.
- Não faça "zigue-zagues", pedale sempre em linha reta.
- Evite pedalar em pontes e viadutos. Desça e empurre a bicicleta.
- Cuidado com buracos, valetas, bueiros e outros obstáculos.
- Fique atento aos veículos estacionados. As portas dos carros podem ser abertas a qualquer momento ou o motorista pode sair da vaga repentinamente.
- Procure usar roupas leves e confortáveis e, se possível, use colete refletivo e roupas claras e coloridas, para ficar visível (principalmente à noite). Se estiver de calça, dobre a barra para não enroscar no pedal.
- Pedale sempre com um calçado fechado e firme nos pés.
- Enquanto estiver pedalando, não use equipamentos de som conectados a fones de ouvido. Para ter segurança, você precisa ouvir o trânsito.
- Nas calçadas, praças, calçadas, faixas de pedestres e passarelas, desça e empurre a bicicleta. Respeite o pedestre!
- Não consuma bebidas alcoólicas antes de pedalar. Elas alteram sua capacidade de percepção e reação.

VOCÊ SABIA?

O uso de capacete por ciclistas **reduz**, aproximadamente, **85% das lesões na cabeça** e **65% dos traumas na região superior da face** e no **nariz**, desde que utilizado corretamente.

Fonte: Estudo da University of Washington School of Medicine e Denatran.

Faça sua parte e repasse essas informações aos seus familiares e amigos.



Folders



Comissão Municipal Intersetorial de Segurança no Trânsito
SETRAN / SMS / SGM / SMCS / SME / SAM / SMDS / IPPUC /
URES / DETRAN / BPTAN / DPRF / BPRV / QAB-FR /
UFPR-NPT / SBOT-FR / CETRAN-FR



VIDA NO TRÂNSITO

MOTOCICLISTA,
pratique essa
ideia.





Folders



O MELHOR MOTOCICLISTA É O QUE DÁ PREFERÊNCIA À VIDA.

A moto é um veículo muito prático e que proporciona grande economia de tempo e combustível, porém exige atenção redobrada dos motociclistas. Confira aqui dicas importantes para sua segurança e de todos ao seu redor.

- Use sempre o capacete. Além de ser um equipamento obrigatório de segurança, protege a região craniana e o maxilar do condutor e do passageiro. Também observe se o seu capacete possui o selo do Inmetro.
- O uso da viseira ou dos óculos de proteção também é obrigatório. Eles devem ser colocados por cima dos óculos de grau ou de sol, caso o condutor ou passageiro os utilize. É proibida a colocação de películas na viseira ou nos óculos de proteção.
- Não "costure" entre os demais veículos.
- Não exceda a velocidade permitida e mantenha a distância de segurança lateral e frontal entre o seu veículo e os demais.
- Nunca avance o sinal vermelho. Além de ser uma infração gravíssima, é uma atitude extremamente perigosa.
- Não transite na contramão.

- Nunca efetue conversões proibidas.
- Utilize corretamente as faixas de tráfego.
- Respeite o pedestre. Não pare sobre a faixa de segurança.
- Nunca passe por cima de canteiros, divisores de pista, canaletas e gramados.
- Criança em moto só a partir de 7 anos e com capacete apropriado.
- As calçadas são para os pedestres, as ciclovias para os ciclistas. Jamais transite sobre elas.
- Respeite a sinalização ao estacionar.
- Nunca dirija com sono, cansado ou sob efeito de bebidas alcoólicas.
- Pilote a moto sempre com o farol aceso, inclusive de dia.
- O seu comportamento influencia na segurança do trânsito. Seja cooperativo, solidário, tolerante e gentil.

ATENÇÃO:

Em caso de acidente, as recomendações são:

1. **Sinalize o local.**
2. **Aclione o socorro ligando para 193 - SIATE/SAMU.**

VOCÊ SABIA?

58,5% DOS FERIDOS GRAVES em acidentes de trânsito eram usuários (condutor ou passageiro) de motocicletas ou foram atropelados por motocicletas.
Esse perfil também corresponde a **39,5% DAS VÍTIMAS FATAIS** em acidentes de trânsito.
55% DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO com vítimas graves e fatais envolveram motocicleta.
Dados de 2010. Fonte: Projeto Vida no Trânsito - 2010.

Você pode ajudar a reduzir esses números. Faça sua parte e repasse essas informações aos seus familiares e amigos.



Folders



Comissão Municipal Intersetorial de Segurança no Trânsito
SETRAN / SMS / SGM / SMCS / SME / SAM / SMDS / IPPUC /
URBS / DETRAN / BPTTRAN / DPRF / BPRV / OAB-PR /
UFPR-NPT / SBOT-PR / CETRAN-PR



VIDA NO TRÂNSITO

PEDESTRE,
pratique essa
ideia.





Folders



MOSTRE QUE VOCÊ É UM PEDESTRE CONSCIENTE.

Escolha o caminho
da cidadania.

Ao contrário do que muitos acreditam, não são só os motoristas e motociclistas que devem ter cuidado no trânsito. Você, pedestre, também deve estar atento para evitar acidentes. Confira aqui algumas dicas importantes e contribua para um trânsito mais seguro.

- Obedeça a sinalização de trânsito.
- Atravesse sempre na faixa de segurança.
- Embora você tenha preferência na faixa, somente inicie a travessia quando os veículos estiverem parados.
- Olhe sempre para os dois lados antes de atravessar.
- Só atravesse em locais onde você possa ver e ser visto pelos motoristas.

- Em locais sem sinalização, redobre a atenção.
- Durante a noite, atravesse em lugares iluminados e use roupas claras ou refletivas.
- Evite sair às ruas alcoolizado.
- Nunca atravesse a rua correndo, você pode cair.
- Espere o ônibus sair para atravessar.
- Não atravesse a rua fazendo "zigue-zague" entre os carros.
- Ande pela calçada afastado do meio-fio. Tome cuidado com portões e garagens.
- Não atravesse com as mãos no bolso, você pode cair e não terá como se proteger.
- Nunca atravesse em curvas, túneis, pontes e viadutos.
- Crianças e pessoas idosas devem ser ajudadas no momento de atravessar a rua. Segure as crianças pelo punho para não escaparem.

VOCÊ SABIA?

17% DOS FERIDOS GRAVES em acidentes de trânsito foram vítimas de atropelamento.

34% DAS VÍTIMAS FATAIS em acidentes de trânsito sofreram atropelamento.

20,7% DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO com vítimas graves e fatais foram resultantes de atropelamentos.

Dados de 2010. Fonte: Projeto Vida no Trânsito - 2010.

Você pode ajudar a reduzir esses números. Faça sua parte e repasse essas informações aos seus familiares e amigos.



MOTORISTA

Dê um freio na direção imprudente.

Quando usado de forma consciente, o carro é um excelente meio de transporte. Porém, pode se transformar em uma arma quando dirigido sem atenção, além de causar inúmeros transtornos nas ruas. Fique atento a algumas dicas importantes para sua segurança e contribua para a paz no trânsito.



Comissão Municipal Intersetorial de Segurança no Trânsito
SETRAN / SMS / SGM / SMCS / SME / SAM / SMDS / IPPUC /
URBS / DETRAN / BPtran / DPRF / BPRV / OAB-PR /
UFPR-NPT / SBOT-PR / CETRAN-PR



VIDA NO TRÂNSITO

MOTORISTA,
pratique essa
ideia.





Deixe o respeito ultrapassar. Dê preferência ao pedestre.

- Não pare nem estacione sobre a faixa de pedestres.
- Pare sempre antes da faixa de retenção.
- A calçada é do pedestre, não utilize este espaço nem mesmo para embarque e desembarque.
- Mesmo que o sinal fique verde para você, não coloque o veículo em marcha até que os pedestres que já iniciaram a travessia a concluem.
- Em locais sem semáforo onde existe faixa de pedestres, pare. Dê sempre preferência de passagem a quem está a pé.



A pressa é inimiga do trânsito seguro.

- Nunca exceda o limite de velocidade. Fique atento à sinalização.
- Evite ultrapassar o sinal amarelo. Ele não é uma continuação do sinal verde, mas sim um alerta de parada obrigatória no sinal vermelho.
- Ao dirigir à noite, sua atenção deve ser redobrada. Não dirija em alta velocidade e sempre reduza nos cruzamentos, mesmo quando o sinal estiver verde para você.



Bebida e direção: uma mistura que não combina.

- Se for dirigir, não consuma bebidas alcoólicas. O álcool afeta os reflexos, a visão e o comportamento do motorista.
- Se beber, chame um táxi ou vá de carona com quem não bebeu.
- Pegar carona com um motorista alcoolizado também é um jeito de incentivar a direção imprudente. Seja consciente!
- Vai ser o motorista da rodada? É possível se divertir sem beber. Aproveite a boa companhia, mostre que você é um bom amigo e leve todos em segurança.
- Não há como cortar o efeito da bebida alcoólica. Não adianta tomar café forte, banho frio, dançar ou fazer exercício físico. A eliminação do álcool no organismo é lenta e demora de 6 a 8 horas.



Mais dicas importantes:

- Use o cinto de segurança. Seja criança ou não, esteja no banco de trás ou não, o uso do cinto é obrigatório para todos que estão no carro.
- Em baixa velocidade, conserve-se na faixa da direita. Você se mantém seguro e não atrapalha o trânsito.

- Só ultrapasse pela faixa da esquerda e tenha muito cuidado durante a manobra.
- É proibido usar o telefone celular ao dirigir, pois atrapalha a concentração e pode provocar acidentes graves.
- Nunca pare em fila dupla, principalmente em frente a escolas. Isso tira a visão dos motoristas que passam e das crianças que atravessam a rua.
- Antes de abrir as portas e sair do veículo, verifique pelos espelhos se algum motociclista ou ciclista está se aproximando.
- Sinalize sempre antes de fazer uma conversão. Assim você evita cortar a frente de motos e bicicletas que estejam trafegando próximo ao seu veículo.

VOCÊ SABIA?

Os **MOTORISTAS** que dirigem com sono ou cansados são responsáveis por **60% DOS ACIDENTES** de trânsito no Brasil.

Em 2010, ocorreram mais de **98 MIL ACIDENTES** de trânsito só no Paraná.

1.905 PESSOAS MORRERAM e mais de 56 mil ficaram feridas em acidentes de trânsito no Paraná em 2010.

Fontes: Detran PR (Departamento de Trânsito do Paraná) e Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (ABRAMET).

Você pode ajudar a reduzir esses números. Faça sua parte e repasse essas informações aos seus familiares e amigos.



**RESPEITE
O CICLISTA**
Compartilhe a sua cidade.



**MOTOCICLISTA,
RESPEITE
O SEMÁFORO**
Compartilhe a sua cidade.



**CICLISTA,
SINALIZE SUAS
INTENÇÕES**
Compartilhe a sua cidade.



**NA FAIXA,
RESPEITE
O PEDESTRE**
Compartilhe a sua cidade.





PROJETO VIDA NO TRÂNSITO CURITIBA



Coordenação em Curitiba

SETRAN – Celso Alves Mariano

Maura Moro

SMS – Vera Lúcia Alves de Oliveira

Simone das Chagas Lima



PROJETO VIDA NO TRÂNSITO CURITIBA



PROJETO VIDA NO TRÂNSITO CURITIBA





CURITIBA
PREFEITURA DA CIDADE

OBRIGADO!!!

Celso Alves Mariano

cemariano@setran.curitiba.pr.gov.br

